



公民黨對「長遠減碳策略」公眾參與的意見書

2015 年，全球多達 196 個締約方歷史性簽署《巴黎協定》，目標是要控制全球平均溫度升幅在工業化前以上水平的 2°C 之內，並會盡努力控制在 1.5°C 之內¹。公民黨認為，為保護地球而言，減低生活中的碳排放是最有效的方法達到上述目標，但當我們著開源（即開發新能源）的時候，同時不能忽視節流（即減低碳排放）的步伐及重要性。

供電自主

公民黨認為，本港必須要維持供電自主。根據中華電力²及港燈公司³的資料顯示，兩點的供電可靠度達到 99.999% 的水平，即每年每個用戶只經歷約 1.5 分鐘的意外停電時間，位於全世界極為前列的位置。相反，南方電網的供電可靠度只達到 99.983%，即每戶每年平均停電 1.47 小時⁴，兩者相差接近 60 倍，差距十分驚人。本港有大量高樓大廈，不論是升降機、扶手自動電梯，都十分依賴電力推動。同時間，每日平均載客量高達接近 500 萬人次的港鐵⁵，亦是依靠電力驅動。由此可見，電力穩定對於本港作為全球金融城市是極為重要。因此，公民黨反對依賴內地輸入電力，電力自主必須要捍衛及保留。

電力安全

公民黨反對提升核電比例，認為不可以增加後患無窮的核電。公民黨必須指出，安全是發電的首要目標，市民的健康及安全比任何能源選項都重要。相信政府和香港市民對日本福島核電廠事故都記憶猶新，相信全港甚至全球人類都不願意見到類似的事情再次發生。核電涉及種種深遠和難以挽回的災害，當中包括對環境的影響、核輻射、核廢料和核事故洩漏等等。因此公民黨將一如既往反對增加核電在供電比例的比重。

面對的困難

考慮到作為國際社會的一員，香港有責任為減緩全球暖化出一分力，但我們同時間不能忽視香港需要面對的挑戰。本港缺乏大量使用可再生能源的條件，因此當要減低碳排放，同時間若要電力的需求不變的情況下，我們便需要找尋碳排放更低的能源，取代如煤和油等化石燃料。現時本港已經逐步減少使用化石燃料，同時間增加較為低碳排放的天然氣作為能源的主要燃料。但燃燒天然氣

¹ https://www.susdev.org.hk/download/pe_document_c.pdf

² <https://www.clp.com.hk/zh/about-clp/power-transmission-and-distribution/supply-reliability-and-power-quality>

³ <https://www.hkelectric.com/zh/our-operations/supply-reliability>

⁴ https://www.enb.gov.hk/sites/default/files/zh-hant/node3429/EMR_condoc_c.pdf

⁵ [https://www.td.gov.hk/tc/transport in hong kong/public transport/railways/index t.html](https://www.td.gov.hk/tc/transport%20in%20hong%20kong/public%20transport/railways/index_t.html)



時，無可避免都會釋出二氧化碳，因此只能夠減少碳排放，而不是達致 0 排放。另一方法減少碳排放，就是直接減少用電量。如透過教育方面著手的話，則需要花費長時間去實踐。公民黨認為，我們需要務實地向締約方指出本港面對的難處，並盡己所能達到減排目標。

其他減排措施

雖然電力是本港碳排放的首位，但我們同樣不能忽視其他的碳排放來源，政府應該著手推動在各方面同時減低碳排放。就運輸方面而言，政府沒有長遠而統一的電動車政策，公民黨對此表示非常失望，認為政府漠視了交通工具在碳排放方面的重要性。同時間，政府應該鼓勵環保建築，以減少建築物日常營運的能耗，達到減低碳排放的目標。

公民黨

2019 年 9 月