

公民黨就《公共交通策略研究》的意見書

政府於 1999 年完成第三次《整體運輸研究》，旨在提供政策綱領讓政府規劃一套適用到 2016 年的交通系統。可是自 1999 年後，政府再無整體檢視香港運輸的策略及佈局，亦無評估長遠要面對的挑戰及無提出整全的運輸藍圖。直至第三次《整體運輸研究》於 2016 年到期，政府仍未能就運輸策略作出適時更新。對此公民黨認為過去多屆政府辜負了整個城市，我們表示極度失望。

支離破碎 見樹不見林

時至 2017 年 6 月，政府完成《公共交通策略研究》。整份研究並無識別現時及未來長遠的挑戰，亦無提出方針應對各種新興及政府有責任推廣或介入的新交通模式及科技，例如：網約車、共享單車、更準確的實時交通資訊收發及運用公開的大數據評估交通需要等。

而在眾多公共交通工具中，政府在今次研究範圍中剔除了重鐵，令整個公共交通未能以全貌作檢視。因此，整份研究未有就重鐵與其他公共交通工具的互相轉乘、線路分工及互相接駁作出審視及改良，忽視重鐵現時超負荷及各種服務體驗問題。

而所謂「策略」並非宏觀策略，只是現行措施的微小改善或推展。回看第三次《整體運輸研究》，當中提出興建更多公共運輸交匯處及推動當時新興的電子支付工具至各公共交通工具，至今仍然為市民帶來革命式的便利。當時政府提出的方針及視野，在今次研究中通通欠奉。

今次《公共交通策略研究》劃地為牢，沒有前膽方針，亦沒有審視落後，改良措施支離破碎，研究範圍見樹不見林。政府這種心態只會浪費社會時間，令市民不斷承受現有交通系統長久積下的各種勞疾，不是負責任政府所為。

公民黨希望政府迷途知返，盡快開展第四次《整體運輸研究》，為未來十年至二十年提出整體宏觀的運輸願景、藍圖、方針及策略。

就對各項仔細的交通措施及安排，公民黨亦有以下意見希望當局詳

www.civicparty.hk

地址：香港北角屈臣道4-6號海景大廈B座2樓202室

Address : Unit 202, 2/F, Block B, Sea View Estate, 4-6 Watson Road, North Point, Hong Kong

電話 Tel : 2865 7111

傳真 Fax : 2865 2771

電郵 Email : contact@civicparty.hk

加考慮。

專營巴士的跨公司轉乘優惠

現時本港大部份收費隧道都設有轉乘站，但各間巴士公司之間只提供少量跨公司的轉乘優惠，未能盡數發揮轉乘巴士的潛力。公民黨一直要求增加跨公司轉乘優惠，但當局於去年向九巴批出為期十年的巴士專營權時，並沒有將增設海底隧道轉乘優惠作為續牌條件。當局應責成三間巴士公司盡快商討跨公司轉乘安排，並著手解決當中的技術問題。另外政府亦可物色地點增建巴士轉乘站，例如研究在興建 T4 路時，在沙田路近博康邨的一段增建巴士轉乘站。

公共小巴的無障礙服務

《2017 年行政長官施政報告》提出，與小巴營辦商商討「可供輪椅上落的低地台小巴試驗計劃」。據了解，該款小巴新車價格約為一般十六座小巴的一倍，*因法例所限，小巴需在十九個座位中，抽調一個改為輪椅專用座位*。在成本倍增，收入相對減少的情況下，難以鼓勵小巴營辦商引入有關車款，在推行試驗計劃前，應考慮解決供輪椅上落的低地台小巴的營運困難，否則難以實行。

主要幹道基建策略性研究及巴士專線

來自北區及大埔的車輛，多數依賴沙田多條隧道往來東九龍、中九龍及葵青等地。連同沙田及馬鞍山本身的交通需要，路面負荷幾近飽和，故此區內經常出現嚴重擠塞。

除了正在立法會討論的 861TH 號工程計劃—大埔公路(沙田段)擴闊工程外，土木工程拓展署正就沙田 T4 主幹道作前期研究。只要設計得宜，以上兩項道路工程能有效舒緩沙田區內的塞車問題。故此促請當局加緊完成有關研究，並作廣泛諮詢，了解居民對工程的關注和憂慮。

在興建 T4 主幹道的同時，我們建議當局考慮在接近曾大屋遊樂場的獅子山隧道公路增建一條巴士專線，並一直延伸至紅梅谷燒烤場，以接駁原有巴士專線。

www.civicparty.hk

地址：香港北角屈臣道4-6號海景大廈B座2樓202室

Address : Unit 202, 2/F, Block B, Sea View Estate, 4-6 Watson Road, North Point, Hong Kong

電話 Tel : 2865 7111

傳真 Fax : 2865 2771

電郵 Email : contact@civicparty.hk

專營的士、網約車及改善的士經營環境

新興網約車平台在香港漸受歡迎，社會上有明顯需求。政府不但沒有深入研究如何推廣或應對已經漸趨普及的網約車服務，反而推出「專營的士」計劃，明顯是沒有切中問題核心。

就專營的士而言，公民黨認為該項服務雖然提供新的點對點乘車選擇，但因其規模細小，相信難以藉此整體改善的士的服務質素。政府雖另下苦功，從的士車主及租車司機兩方面入手，從而提升的士服務的質素。而本港路面空間有限，政府可考慮將專營的士的牌照數量從現時空置的出租車牌照中抽取，以維持路面車輛數量。

非專營巴士營運措施

非專營巴士大部份屬小本經營，車隊數量不多，若有任何意外或車輛需作維修等情況，將難以提供替代服務。故此希望當局考慮檢視居民服務の後備車輛安排，並與業界繼續溝通，進一步完善非專營巴士後備車輛安排。

整體運輸研究 整體改善執漏

香港人煙稠密，交通系統是整個城市的大動脈，半點差錯或遺漏都足以令城市墮入空轉或停頓。

過往多年政府未有重新檢討的多個交通細節，例如巴士及鐵路載客率計算方法，公開公共運輸服務的營運數據，推廣單車出行及接駁的措施等。

千里之行，始於足下，公民黨希望今屆政府能拿出過往各屆政府沒有的魄力，儘快展開第四次《整體運輸研究》，讓改革香港交通的旅程重新上路。

2018年1月

公民黨

www.civicparty.hk

地址：香港北角屈臣道4-6號海景大廈B座2樓202室

Address : Unit 202, 2/F, Block B, Sea View Estate, 4-6 Watson Road, North Point, Hong Kong

電話 Tel : 2865 7111

傳真 Fax : 2865 2771

電郵 Email : contact@civicparty.hk

The Civic Party Limited (company number 1030722) is a company limited by guarantee incorporated under the laws of Hong Kong.
The address of the Registered Office is Unit 202, 2/F, Block B, Sea View Estate, 4-6 Watson Road, North Point, Hong Kong.